zamówienie na: [**Realizację wytycznych p.poż**](http://bip.oswiata.bydgoszcz.pl/?app=zamowienia&nid=1651&y=2012&status=1)

zamawiający: **Zespół Szkół nr 8**

tryb zamówienia: **Zapytanie ofertowe**

nr sprawy: **02/2014**

szacunkowa wartość: **poniżej 14 000 Euro**

termin składania ofert: **15 czerwca 2014**

OGŁOSZENIE  O  ZAPYTANIU  OFERTOWYM
( o wartości od kwoty 3000 euro  do kwoty 14 000 euro)
( na podst. Art.4 pkt.8 ustawy dn.29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych
u Pzp-tekst jedn. z 2010r Dz.U. nr 113. poz. 759 z późniejszymi zmianami).

1.   Nazwa oraz adres zamawiającego:
 **Zespół Szkół nr 8**

 **85-360 Bydgoszcz**

 **ul. Pijarów 4**2.   Opis przedmiotu zamówienia:

 **poprawę wjazdu na drogę pożarową przy budynku szkoły**

3.   Termin wykonania zamówienia:
 **20.08.2014r**4.   Kryterium oceny oferty – **wartość zamówienia uwzględniająca wszystkie niezbędne
   prace i materiały oraz najkorzystniejsza oferta cenowa**
5.   Osoby uprawnione do kontaktu:
 **Beata Kuśpa fax 52 3796901 tel 52 3796901**
6.   Termin składania odpowiedzi na zapytanie ofertowe:
      **upływa 15 czerwca 2014 r o godz. 12.00**7.   Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od wyboru oferenta
        w przypadku braku środków finansowych na realizację zadania.
8.  Odpowiedzi na zapytania ofertowe należy złożyć pisemnie:
      **w sekretariacie Zespołu Szkół nr 8**

**Spis zawartości:**

1. **Opis techniczny:**
2. Karta informacyjna
3. Podstawa opracowania projektu
4. Przedmiot i zakres opracowania projektowego
5. Stan istniejący
6. Projektowane nawierzchnie
7. Projektowane rozwiązania
8. Uwagi końcowe

**Opis techniczny**

Do projektu robót budowlanych pn.

„Poprawa wjazdu na drogę pożarową przy

Zespole Szkół nr 8 w Bydgoszczy przy ul. Pijarów4”

1. **Karta informacyjna:**
	1. Inwestor: Zespół Szkół nr 8 im. Hansa Christiana Andersena, 85-360 Bydgoszcz , ul. Pijarów 4
	2. Budowa: Poprawa wjazdu na drogę pożarową przy Zespole Szkół nr 8 w Bydgoszczy przy ul. Pijarów 4
	3. Adres budowy: 85-360 Bydgoszcz , ul. Pijarów 4, działka nr 118 obręb 47
	4. Obiekt: Drogi wewnętrzne
	5. Faza: Projekt robót budowlanych
	6. Termin opracowania : 10.04.2014r.
2. **Podstawa opracowania projektu:**
3. Zlecenie Inwestora: Dyrektora Zespołu Szkół nr 8 im. Hansa Christiana Andersena.
4. Kujawsko-Pomorski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej – Postanowienie z dnia 14.04.2011r.
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 aktualna na dz. 21.03.2014r.
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U.Nr 43 Poz.430
7. **Przedmiot i zakres opracowania projektowego**

Przedmiotem opracowania jest poprawa wjazdu na drogę pożarową poprzez poszerzenie i korektę łuków przy budynku Zespołu Szkół nr przy ul. Pijarów 4.

Zakresem objęto drogę dojazdową oraz chodniki przy budynku. Teren objęty inwestycją obejmuje działkę budowlaną nr 118 obręb 47 w Bydgoszczy

1. **Stan istniejący**

Roboty budowlane planuje się wykonać w obszarze istniejącej nawierzchni drogi dojazdowej i chodnika po północnej stronie budynku. Przedmiotowy odcinek stanowi drogę wewnętrzną prowadzącą od zjazdu z ulicy Pijarów do placu stanowiącego drogę pożarową .Droga posiada nawierzchnię z kostki betonowej o zmiennej szerokości od 3,0 do 4,0m. Konstrukcje ograniczone są krawężnikiem betonowym 15x30. Woda opadowa odprowadzana jest powierzchniowo do wpustów deszczowych.

1. **Projektowane nawierzchnie**

Nawierzchnia z kostki betonowej nr 8cm – poszerzenie drogi 35m2

Nawierzchnia z kostki betonowej nr 6cm 10m2

**Razem:** 45m2

Krawężnik 15x30 – długość 19mb

Rozbiórka istniejącego chodnika – 8m2

1. **Projektowane rozwiązania**

Parametry techniczne projektowanego utwardzenia ustalono
w oparciu o postanowienie Kujawsko - Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 14 kwietnia 2014r. Korekta geometrii drogi ma poprawić wjazd pożarowy na teren Zespołu Szkół nr8 od strony ulicy Pijarów. Projekt zakłada wykonanie poszerzeń drogi dojazdowej kosztem istniejącego chodnika i zieleni. Roboty budowlane sprowadzać się będą do rozbiórki istniejącego chodnika i krawężnika w obszarze łuku, wbudowanie nowych krawężników przy ścianie budynku zachowując skrajnię 0,5m oraz wykonania nowej konstrukcji na powstałym poszerzeniu. Dodatkowo poszerza się istniejącą drogę poprzez odcinkowe utwardzenie do podmurówki ogrodzenia zgodnie z rys. nr 1. Przejazd na łuku oraz drogę dojazdową poszerza się o 0,9 – 1,4m. Nawierzchnie na łuku i skosach ogranicza się krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30cm (posadowionymi na ławach betonowych z oporem), na poszerzeniu od strony granicy działki nawierzchnie projektuje się do podmurówki.

 Pochylenie podłużne nawierzchni dostosowuje się do istniejących spadków nawierzchni umożliwiając spływ wód opadowych do wpustów kanalizacji deszczowej. Pochylenie poprzeczne – 2,0 % w kierunku linii cieku. Nowa Geometria zapewnia przejazd szerokości 4,4m i 4,8m z łukiem zewnętrznym R=12m ((Łuk stycznie do ogrodzenia R=11m)

 Konstrukcję poszerzeń dróg przyjęto z kostki betonowej na odbudowie betonowej

Szczegółowa lokalizacja oraz wymiary projektowanych elementów zostały wskazane na lanie sytuacyjnym.

1. **Konstrukcja:**

**DROGA DOJAZDOWA:**

Warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor szary) -8cm

Podsypka cementowo-piaskowa -3cm

Podbudowa z chudego betonu -20cm

Podsypka piaskowa -10cm

RAZEM -41cm

 **CHODNIK:**

Warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor szary) -6cm

Podsypka cementowo-piaskowa -3cm

Podsypka z piasku -10cm

RAZEM -19cm

* Konstrukcje na podłożu G1
* Krawężniki betonowe 15x30cm na ławie z bet. C12/15 z oporem bez spoinowania
* Na łukach – krawężniki profilowane
* Podłoże wyprofilowane i zagęszczone do Is=1,0
* Kształt i kolor kostki – dostosowany do stanu istniejącego
* Skosy wyokrąglone łukami R=3m
1. **Odwadnianie**

Wodę z poszerzeń odwodniono powierzchniowo do istniejących wpustów deszczowych. Przyjęto spadek poprzeczny na chodniku i=2%

1. **Roboty ziemne**

Roboty ziemne sprowadzać się będą do :

- usunięcia gruntu organicznego oraz nasypu niekontrolowanego w pełnej głębokości ich występowania

- wykonania zagęszczenia podłoża gruntowego

Roboty ziemne realizować zgodnie z PN–S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Pozyskany grunt z wykonanych robót ziemnych należy wywieźć na odkład poza obszar budowy i zutylizować.

**Uwagi końcowe**

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować projekt zagospodarowania pod względem kolizji z instalacjami podziemnymi. Szczegółową lokalizację uzbrojenie należy ustalić za pomocą przekopów próbnych. Wykopy w strefie występowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie