

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU „EFEKT-BUD

ANTONI CIEŚLA

85-540 BYDGOSZCZ ULICA ŚREDNIA 62

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

OBIEKT: ROZBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI POŻAROWEJ
I PLACU MANEWROWEGO

ADRES: ULICA SŁONECZNA 19 W BYDGOSZCZY

INWESTOR: BURSA Nr 3
85-348 BYDGOSZCZ UL. SŁONECZNA 19

DZIAŁKI Nr: 124/37, 124/38, 131, 153 OBREB 461

BRANŻA: DROGI

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Sylwia Czechowska
specjalność drogowa
upr. Nr KUP/0132/POOD/09

PROJEKTANT:

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterec
specjalność konstrukcyjno-inżynierska
upr. Nr GT-III-7210/164/77

Bydgoszcz, dnia 9 maja 2019 roku.

ZAWARTOŚĆ TECZKI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny	str. 1-3
2. Oświadczenie projektanta	str. 4
3. Oświadczenie sprawdzającego	str. 5
4. Informacja do planu B i OZ	str. 6 - 9
5. Uprawnienia projektowe	str. 10-11
6. Zaświadczenia Polskiej Izby inżynierów Budownictwa	str. 12- 13

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan sytuacyjny w skali 1:500	rys. Nr 1 str. 14
2. Konstrukcja nawierzchni A – A i B – B	rys. Nr 2 str. 15
3. Przekrój C - C	rys. Nr 3 str. 16
4. Przekrój D – D	rys. Nr 4 str. 17
5. Szczegóły krawężników	rys. Nr. 5 str. 18

III. ZAŁĄCZNIKI

OPIS TECHNICZNY

do projektu rozbudowy wewnętrznej drogi pożarowej i placu manewrowego przy bud. Bursy ul. Słoneczna nr 19 w Bydgoszczy

1. DANE OGÓLNE

Projekt wykonano na zlecenie inwestora, którym jest Bursa nr 3 mieszcząca się w budynku przy ulicy Słonecznej nr 19.

Istniejąca droga wewnętrzna ma nawierzchnię betonową z licznymi wyłuszczeniami z dość ograniczonym powierzchniowo placem manewrowym na końcu drogi. Istniejący plac nie spełniał warunków p. poż. Całość jest w zarządzaniu i utrzymaniu Inwestora. W/w opracowanie nie koliduje z istniejącym drzewostanem. Wszelkie skrzyżowania z sieciami pod jezdnią występują w części drogi, która nie podlega przebudowie a jedynie pokryta będzie warstwą dywanika bitumicznego. Poszerzenie nawierzchni placu znajdującego się na końcu drogi - co wiąże się z nową nawierzchnią i korytowaniem - nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym. Opracowanie nie ingeruje w istniejący system organizacji ruchu kołowego.

2. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

Niniejszy projekt wykonano na podstawie następujących materiałów:

- a) Planu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1 :500
- b) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
- c) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
- d) Wizji lokalnej
- e) Wstępnych ustaleń ze zleceniodawcą
- f) Ustawy o Drogach Publicznych
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 14 listopada 2017 r

3. OMÓWIENIE ROZWIĄZANIA

Na terenie działek nr 153,131,124/37 projektuje się rozbudowę istniejącego placu manewrowego spełniającego warunki p.poż oraz pokrycie dywanikiem bitumicznym całości placu i istniejącej drogi. Włączenie drogi wewn. do ulicy Słonecznej jest

wyłączone z opracowania ponieważ posiada dobrą nawierzchnię i nie wymagana jest korekta geometryczna i nawierzchniowa.

Wymiarowanie wszystkich nawierzchni oraz korektę łuku poziomego w rejonie placu pokazano na planie sytuacyjnym.

Na uwagę zasługuje wykończenie placu od strony skarpy. Ponieważ odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach, to w miejscu styku placu z graniczącą strefą zieleni, krawężnik od strony skarpy ustawić w odstępach co 8cm, co umożliwi przepływ wody z placu. Pozostałe obramowania placu są szczelne.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4.2 Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach placu

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 3cm
- warstwa z betonu B 15 grub. Warstwy 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15cm

Nachylenie poprzeczne i wymiary nawierzchni pokazano na planie sytuacyjnym rys. nr 1. Na planie sytuacyjnym podano rzędne góry podbudowy konstrukcji nawierzchni. Grubość dywanika asfaltowego może mieć wartość zmienną od 2x3 cm do 1x5cm⁴ zależności od zaistniałych potrzeb sytuacyjnych.

Generalnie całość nawierzchni pozostałych po wykonaniu poszerzeń należy pokryć dwoma warstwami betonu asfaltowego. Istnieje możliwość zmniejszenia grubości betonu asfaltowego w rejonie wejścia do budynku Bursy w celu umożliwienia otwierania drzwi. Przed rozpoczęciem robót nawierzchniowych należy wymienić uszkodzone krawężniki. Występują one po lewej stronie drogi na długości 30,0m.

3. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie na zasadach dotychczasowych oraz przez spływ wód opadowych w tereny zieleni w części powiększonego placu. Istniejące podłoże gruntowe jest podłożem chłonnym (wg dokonanych odkrywek) które z całą stanowczością przejmie wody opadowe z projektowanego terenu.

4.ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą sprowadzały się do wykonania koryta pod nawierzchnie nowe (na poszerzeniach)do głębokości 41 cm i wywozie urobku ziemi na odległość wskazaną przez inwestora. Ilość robót z wykopu jak również powierzchnie objęte opracowaniem znajdują się w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim.

OPINIA GEOTECHNICZNA

Na terenie opracowania występują warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego I.

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz. Ust. z dnia 25.04.2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

OŚWIADCZENIE – Obszar oddziaływania

Zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego (Dz.Ust.2013.1409 j.t. z późniejszymi zmianami) , w tym z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.Ust.2015.1422 j.t. z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z przepisami Ustawy o drogach Publicznych (Dz. Ust. 2015.460 j.t. z późniejszymi zmianami) w tym z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.Ust. 1999.43.430 z późniejszymi zmianami) **obszar oddziaływania obiektów – będących przedmiotem zagospodarowania terenu, mieści się w całości na działkach, na których zostały zaprojektowane.**

Nr działki 124/37,124/38,131,153,

UWAGA !

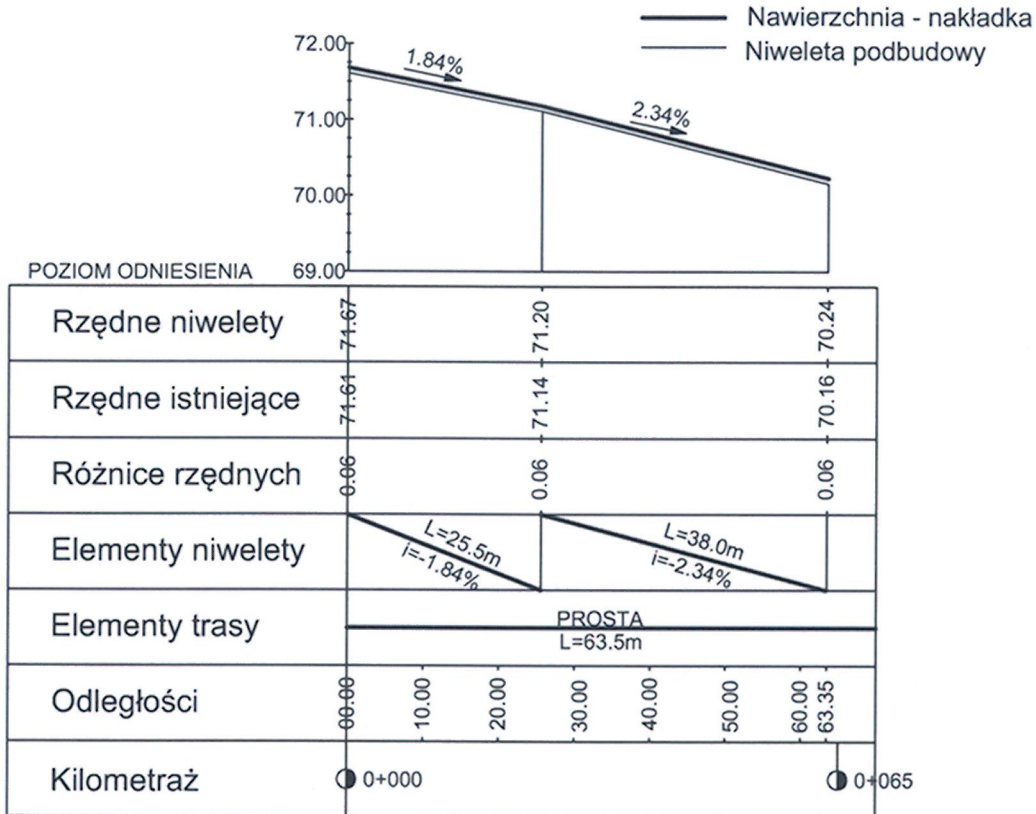
Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy bezwzględnie zapoznać się z przebiegiem istniejącego uzbrojenia. Wszelkie zbliżenia do sieci wykonać z należytą ostrożnością. Sieci kolidujące z projektowaną nawierzchnią należy zabezpieczyć na warunkach ich gestorów, które są zamieszczone w załączonych do projektu uzgodnieniach.

PROJEKTANT

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterec
Upr. bud. nr GT-III-7210/163/77
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
inż. Jolanta Kuźmicka-Misterec

Niweleta 01-02

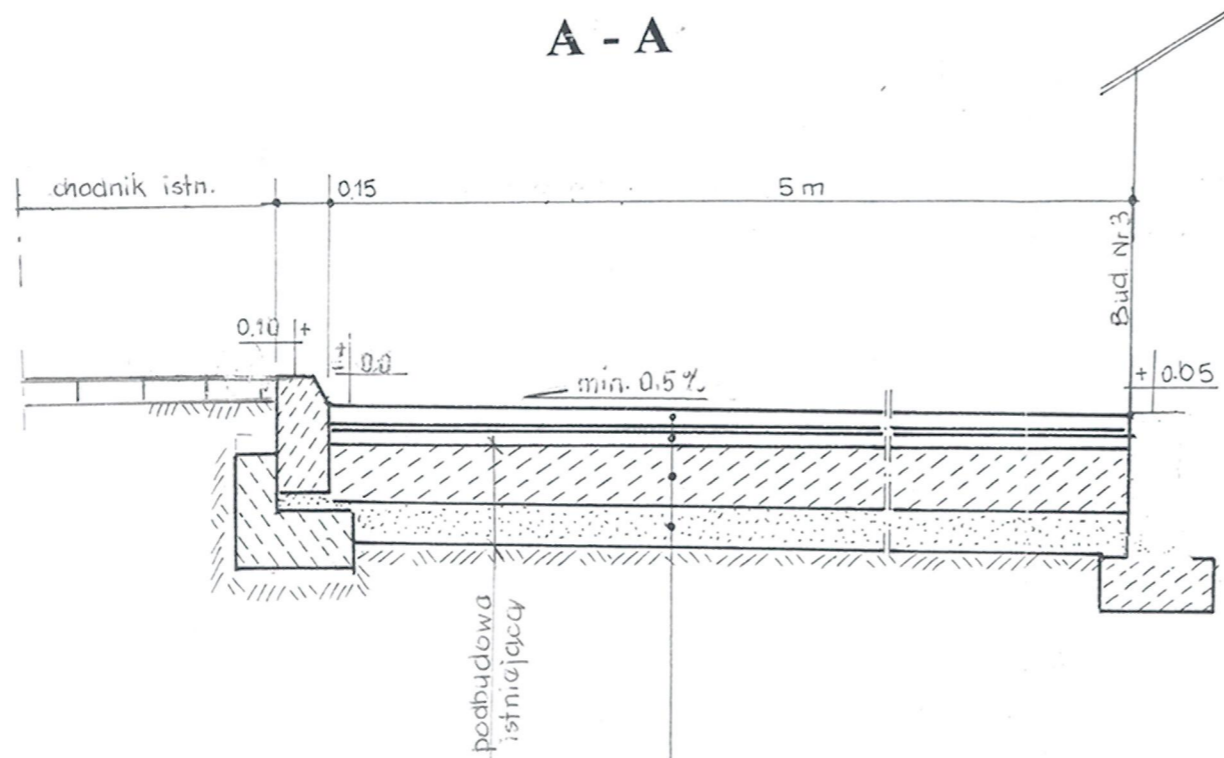
Skala 1:100/1000



ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU "EFEKT-BUD" Antoni Cieśla 85-540 Bydgoszcz, ul. Średnia 62			
Zadanie:	Rozbudowa wewnętrznej drogi pożarowej i placu manewrowego		
Adres zadania:	85-348 Bydgoszcz ul. Słoneczna 19		
Nazwa rys.:	Niweleta	Rys. nr 2	Skala 1:100/1000
Inwestor:	Bursa nr 3 85-348 Bydgoszcz, ul. Słoneczna 19		
Projektant:	inż. J. Kuźmicka-Misterec upr. nr GT.III.7210/164/77		Data 9 maja 2019 r.
Sprawdzający:	mgr inż. S. Czachowska upr. nr KUP/0132/POOD/09		Data 9 maja 2019 r.

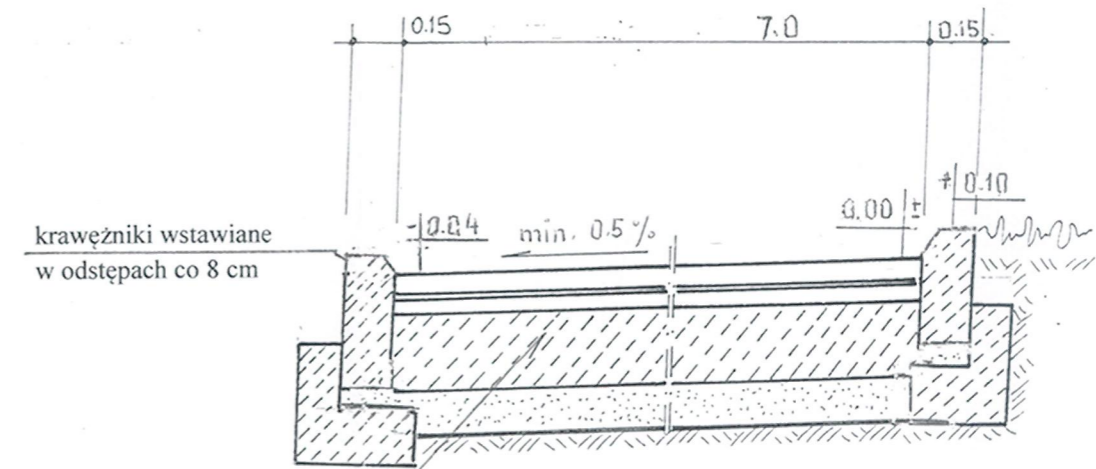
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ PRZEKRÓJ A-A i B-B

PRZEKRÓJ A - A



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grubość warstwy 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu B-15, grubość warstwy 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku, warstwa grubości 15 cm

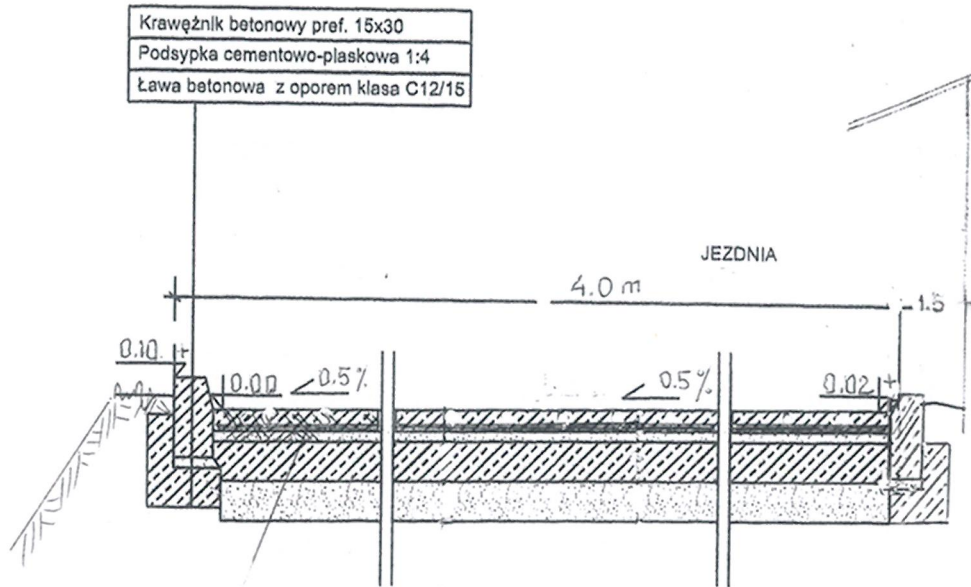
PRZEKRÓJ B - B



Konstrukcję nawierzchni przyjęto z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 maja 1999
Dz. U. Nr 43 Warszawa 14 maj 1999r.

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU „EFEKT-BUD” Antoni Cieśla 85-540 Bydgoszcz ul. Średnia 62		
Zadanie	Rozbudowa wewnętrznej drogi pożarowej i placu manewrowego	
Adres zadania:	85-348 Bydgoszcz, ul. Słoneczna 19	
Nazwa rys.	Rys. nr 3	Skala 1:00
Inwestor	Bursa nr 3 85-348 Bydgoszcz, ul. Słoneczna 19	
Projektant	inż. J. Kuźmicka-Misterec upr. nr GT.III.7210/164/77	Data: 9 maja 2019r.
Sprawdzający	mgr inż. S. Czachowska upr. nr KUP/0132/POOD/09	Data: 9 maja 2019r.

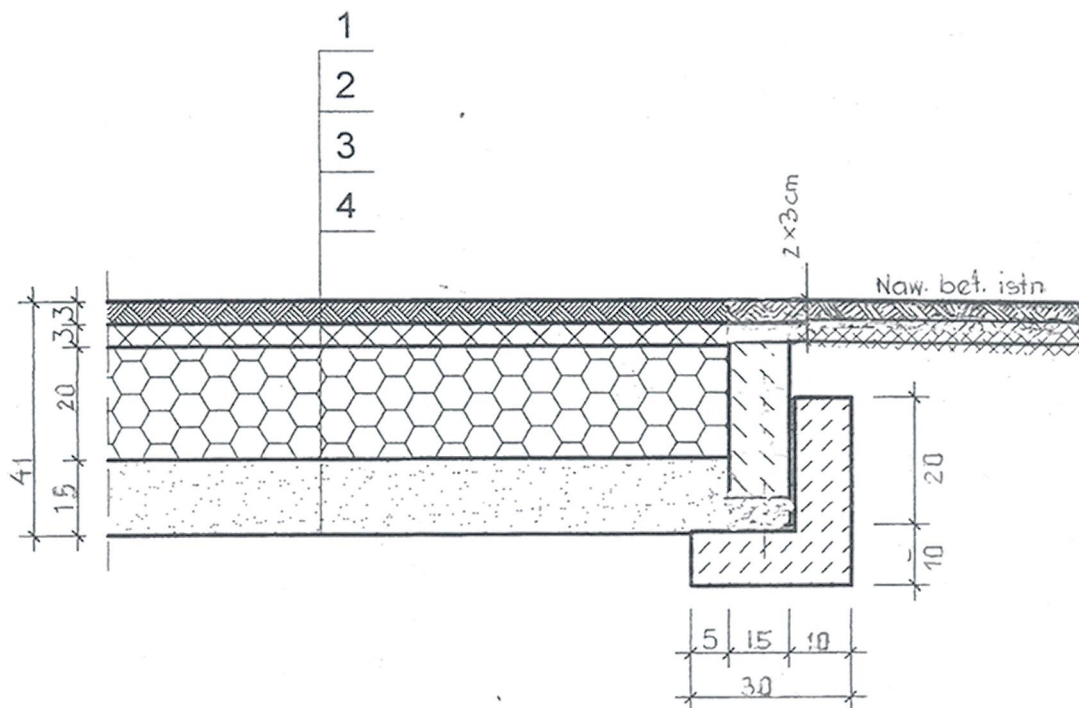
PRZEKRÓJ C - C



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grubość warstwy 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu B-15, grubość warstwy 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku, warstwa grubości 15 cm

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU „EFEKT-BUD” Antoni Cieśla 85-540 Bydgoszcz ul. Średnia 62			
Zadanie	Rozbudowa wewnętrznej drogi pożarowej i placu manewrowego		
Adres zadania:	85-348 Bydgoszcz, ul. Słoneczna 19		
Nazwa rys.	Rys. nr 4	Skala 1:00	
Inwestor	Bursa nr 3 85-348 Bydgoszcz, ul. Słoneczna 19		
Projektant	inż. J. Kuźmicka-Misterek upr. nr GT.III.7210/164/77	Data: 9 maja 2019r.	
Sprawdzający	mgr inż. S. Cz:chowska upr. nr KUP/0132/POOD/09	Data: 9 maja 2019r.	

PRZEKRÓJ D - D

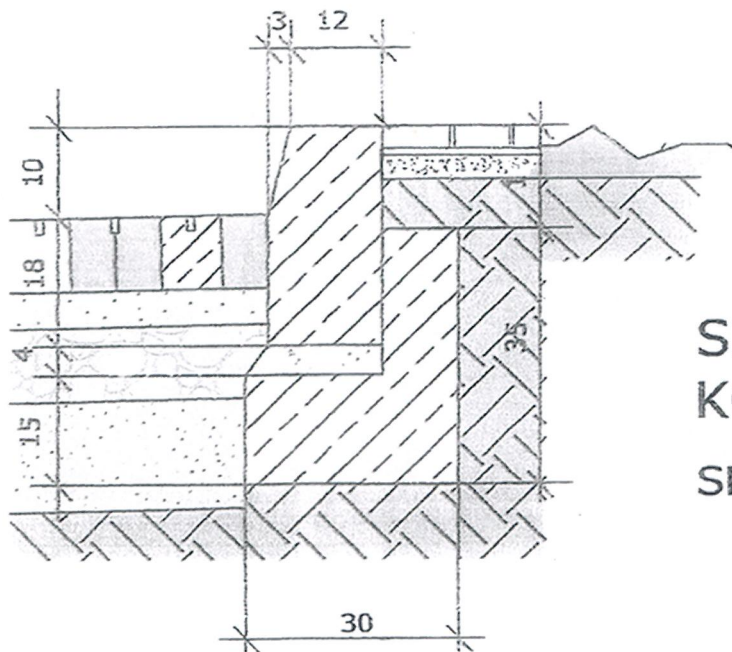
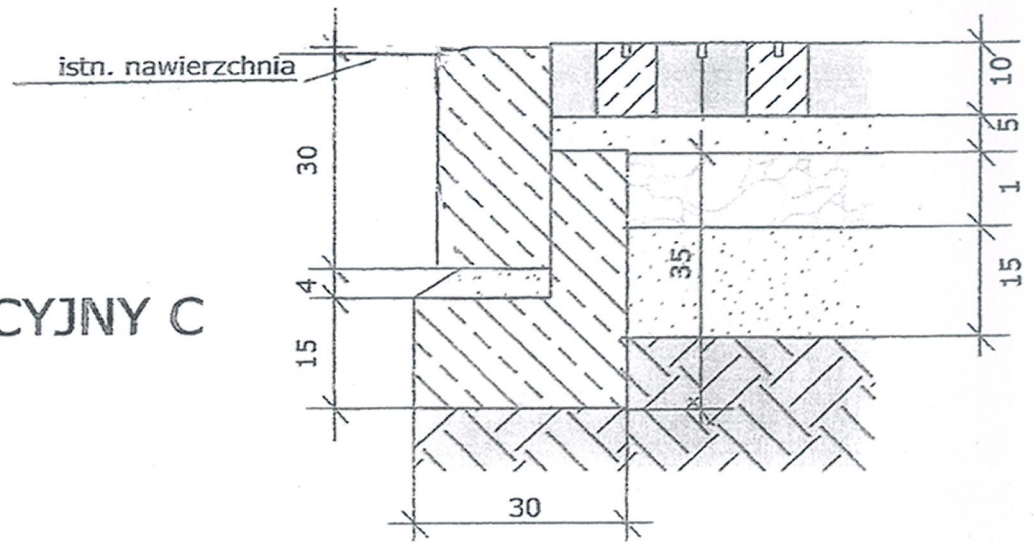


1. - warstwa ścieralna z betonů asphaltowego, grubość warstwy 3 cm
2. - warstwa wiążąca z betonů asphaltowego, grubość warstwy 3 cm
3. - podbudowa zasadnicza z betonu B-15, grubość warstwy 20 cm
4. - warstwa odsączająca z piasku, warstwa grubości 15 cm

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU „EFEKT-BUD” Antoni Cieřła 85-540 Bydgoszcz ul. Średnia 62		
Zadanie	Rozbudowa wewnętrznej drogi pożarowej i placu manewrowego	
Adres zadania:	85-348 Bydgoszcz, ul. Słoneczna 19	
Nazwa rys.	Rys. nr 5	Skala 1:00
Inwestor	Bursa nr 3 85-348 Bydgoszcz, ul. Słoneczna 19	
Projektant	inż. J. Kuźmicka-Mistereł upr. nr GT.III.7210/164/77	Data: 9 maja 2019r.
Sprawdzający	mgr inż. S. Czuchowska upr. nr KUP/0132/POOD/09	Data: 9 maja 2019r.

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY C

SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY D

SKALA 1:10

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU „EFEKT-BUD” Antoni Cieśla 85-540 Bydgoszcz ul. Średnia 62			
Zadanie	Rozbudowa wewnętrznej drogi pożarowej i placu manewrowego		
Adres zadania:	85-348 Bydgoszcz, ul. Słoneczna 19		
Nazwa rys.	Plan sytuacyjny	Rys. nr E	Skala 1:500
Inwestor	Bursa nr 3 85-348 Bydgoszcz, ul. Słoneczna 19		
Projektant	inż. J. Kuźmicka-Misterek upr. nr GT.III.7210/164/77	Data: 9 maja 2019r.	
Sprawdzający	mgr inż. S. Człchowska upr. nr KUP/0132/POOD/09	Data: 9 maja 2019r.	